

1

Op het kruispunt Mgr.van Steelaan met de Hofzichtlaan, komend vanuit Leidschendamse kant staat een fietserstoplicht. Als dit op groen staat gebeurt het heel vaak dat de tram aan komt rijden, ook 'groen licht' krijgt, waardoor fietsers en tram elkaar rijdend tegenkomen. Zeer gevaarlijk, temeer daar dit een veel gereden route is voor schoolgaande kinderen. Het extra gevaarlijke is ook nog eens dat, voor zover we het kunnen nagaan (want we proberen het te snappen) de tram komend vanuit de ene richting (ik denk de Haagse kant) soms wel opeens stil moet staan. Maar vanuit de andere (Leidschendamse) kant, altijd mag doorrijden. Die zie je dan dus ook niet aankomen, want hij komt links van achter. Soms staat de uit Den Haag komende tram stil, denk je dat je mag lopen, sta je midden op de rails, gaat deze alsnog rijden. Ingewikkeld verhaal, maar ook een ingewikkelde en zeer gevaarlijke situatie. Daarbij: heb je niet met de tram te maken en steek je met je kinderen op hun eigen fiets over, dan moet je zorgen dat ze een enorme vaart hebben, want zodra het fietserslicht van oranje naar rood gaat, geven de auto's om de hoek een dot gas, en scheuren de bocht om. Recent meegemaakt dat een kind bijna werd aangereden, omdat het een metertje achter zijn moeder reed (die nog wel door groen reed, maar zag dat het op oranje sprong).

De oplossing:

Het beste is natuurlijk de tram even apart 'groen licht' te geven, voor- of nadat de fietsers zijn geweest. Dat scheelt op de wachttijd van het gehele kruispunt maar enkele seconden. Een minder goede oplossing zou zijn als er op het middenstuk van de weg in elk geval nog een verkeerslicht zou staan dat rood geeft voor fietsers en voetgangers (want voor hen is de situatie net zo gevaarlijk), maar het kan het risico op ongelukken iets verkleinen.

Voor het tweede probleem het autoverkeer 2 seconden langer laten wachten nadat fietserslicht op rood is gegaan.

2

Het kruispunt Bachlaan/ Noordsingel moet je als fietser vermijden, want het duurt echt heel lang voordat je als fietser mag gaan rijden. Ik bedoel vooral het stoplicht komend vanaf de Bachlaan, rijdend richting de Burgemeester Banninglaan. Het hele kruispunt moet afwachten voordat het licht op groen gaat en dat duurt al enorm lang. Soms heb je ook nog eens de pech dat al het verkeer al twee keer is geweest voordat de fietser weer eens mag rijden.

De oplossing: gewoon wat vaker tussendoor groen geven. Een paar keer een paar seconden tussendoor is genoeg om de fietsers door te laten rijden.

3

Een hele vervelende en onlogische situatie betreft de **Pr. Bernhardlaan**, deze is aan de linkerzijde geheel te berijden behalve het kleine stukje bij de kruising **Roozenboomlaan**, daar moet je oversteken en verderop weer terug omdat er 100 meter geen twee richtingverkeer toegestaan is.

4

Bij de kruising **Rodelaan/Bernardlaan** is de wachttijd voor fietsers veel te lang terwijl het kruisende verkeer soms enkele malen groen krijgt.

5

Verkeersdrempels zijn we voorstanders van maar waarom geen metertje gelijkvloers langs de kant voor fietsers? Die gaan toch niet te hard? Zelfs op de drempel kruising **Beatrixlaan/Br. Ingenhoeslaan** is mijn fietstas er al een paar keer afgevallen door de grote schok, ook vervelend voor de polsen.

6

Het **kruispunt Julianalaan/Mgr v. Steelaan** is helemaal een ramp.

Mijn echtgenote heeft 3 jaar bij de thuiszorg gewerkt en nog nooit is zij daar een groen licht voor fietsers tegengekomen, aangezien de thuiszorg draait op winst en tijdnood ga je door rood anders ben je nooit op tijd bij de volgende cliënt.

7

Heel vreemd is ook de **Spinozalaan**, als je de **Pr. Bernhardlaan** wilt oversteken is er helemaal geen stoplicht voor fietsers!!! Foutje, vergeten neer te zetten?

8

De borden bij de ingangen naar de **Herenstraat** begrijpt niemand maar dat is reeds herhaaldelijk in de media aangegeven.

9

Voor ieders fietsplezier zou het toch ook logisch zijn dat **het fietspad langs de Vliet** niet plotseling overgaat

in een voetpad? Richting Hoornbrug is het prachtig
maar naar Leidschendam????

10

Een hele vervelende en onlogische situatie betreft de **Pr. Bernhardlaan**, deze is aan de linkerkant geheel te berijden behalve het kleine stukje bij de kruising Roozenboomlaan, daar moet je oversteken en verderop weer terug omdat er 100 meter geen twee richtingsverkeer toegestaan is.

11

Bij de kruising **Rodelaan/Bernardlaan** is de wachttijd voor fietsers veel te lang terwijl het kruisende verkeer soms enkele malen groen krijgt.

12

Het al bij knelpunt 1 genoemd kruispunt Hofzichtlaan/Mgr van Steelaan is berucht vanwege de geschetste situatie. **Het kruispunt Kersengarde/Mgr van Steelaan** is van hetzelfde laken een pak. Het wijkplatform heeft herhaaldelijk aandacht gevraagd voor deze situatie.

13

Fietsen van de **Stolberglaan naar de Sweenslaan**. Je moet dan eerst oversteken naar de andere kant van de groene golf. Dan 2 blokken op de ventweg rijden. En dan weer de groene golf passeren om bij de Digros te kunnen komen.

Het enige wat ontbreekt, is een stukje fietspad langs de waterpartij die langs het zwembad en Veurscollege loopt. Heel simpel op te lossen. De stoep veranderen in een fietspad. Het wandelpad aan de andere kant van de waterpartij toegankelijk maken voor wandelaars door de trap te veranderen in een schuine helling zodat kinderwagens en rolstoelen langs die kant kunnen gaan.

14

Fietsen van **Kapelland (achter de Shell) naar de GGZ Rivierduinen**. Het fietspad loopt achter langs de Shell tot aan de kruising met de weg naar Voorschoten. Fietsers moeten eerst verder met de bocht mee naar rechts, dan verderop naar links de drukke weg oversteken (zonder stoplicht) om achter de huizenrij langs te fietsen. Ter hoogte van Multirent diezelfde drukke weg weer oversteken. Een heel eind om. Waarom kan het stukje fietspad niet 2 richtings-fietsen gemaakt worden? Met een drukknop voor het stoplicht

aan beide zijdes van de kruising? Nu is die knop er alleen als je netjes vanaf Voorschoten komt en richting Leidschendam gaat.

15

De oversteek van de Heuvelweg ter hoogte van de Weigelia. Zowel vanuit Park Veursehout richting Leidsenhage als in de omgekeerde richting is de oversteek voor fietsers vreemd geregeld.

1. Vanuit Park Veursehout moet eerst de Heuvelweg overgestoken worden. Dan komt er een bocht, en moet nog eens bij een apart verkeerslicht (dat niet aansluit op het andere verkeerslicht) gewacht worden op het autoverkeer dat vanaf de Heuvelweg rechtsaf slaat richting Leidsenhage.
2. Ook vanaf het winkelcentrum is de situatie voor fietsers niet optimaal. Het verkeerslicht gaat nooit mee met het rechtdoorgaande en linkafslaande autoverkeer, dus er moet altijd gewacht worden, ook als er geen rechtsafslaand verkeer is.
3. Daarnaast is de aanleg van dit fietspad vreemd; namelijk rechts van de boom langs, terwijl links ervan veel logischer was geweest. Als de verkeerslichten niet werken levert dit een gevaarlijke situatie op: rechtsafslaand verkeer heeft dan niet in de gaten dat overstekende

fietsers voorrang hebben omdat het fietspad niet vlak naast de rechtdoorgaande rijbaan is aangelegd.

16

Veel verkeerslichten zijn voor fietsers niet gunstig ingesteld, terwijl dat wel mogelijk is zonder noemenswaardige last voor het overige verkeer. Voorbeelden: de kruisingen aan beide kanten van de fietstunnel bij het politiebureau in Leidschendam. Het licht voor fietsers loopt hier niet of slechts deels gelijk met dat voor het autoverkeer. De ene keer kunnen auto's wel afslaan omdat het licht voor de fietsers op rood staat, de andere keer hebben beide stromen gelijktijdig groen. Dit werkt verwarrend en is gevaarlijk omdat fietsers de neiging hebben door te rijden als het autoverkeer groen licht heeft en automobilisten niet altijd wachten als ze afslaan op fietsers die groen hebben (zeker als ze uit de tegenovergestelde richting komen).

Algemeen: waarom krijgen fietsers niet tegelijk met het autoverkeer groen licht, en moet er eerst op een knop gedrukt worden (en dus vaak een hele cyclus gewacht worden)?

17

Ik doe meestal mijn boodschappen met de fiets maar door het ontbreken van voldoende en overdekte stallingen wordt me dat niet gemakkelijk gemaakt.

Voorbeelden:

1. Bij Albert Heyn zijn vaak de stallingen overvol waardoor er een chaos heerst op het overdekte deel van de stalling voor de winkel. Door het ontbreken van voldoende (overdekte) stallingen elders in Leidsenhage wordt deze stalling ook gebruikt voor mensen die niet naar AH gaan.
2. Voor een bezoek aan andere delen van het winkelcentrum geldt ook dat er te weinig stallingen zijn en dat deze niet overdekt zijn. Vóór de verbouwing van Leidsenhage was de situatie voor fietsers veel beter. Het is onbegrijpelijk dat er wel overdekt gewinkeld kan worden, maar dat fietsen onder een boompje moeten staan (wat volgens de ontwerper voldoende beschutting tegen de regen zou moeten geven, zo heb ik mij ooit door iemand bij de gemeente laten vertellen).
3. De (ongetwijfeld artistiek zeer verantwoorde) verlichting van onderen is zeer onplezierig en verblindend als je je fiets parkeert en/of op slot wilt zetten.

18

Bij de nieuw aangelegde kruising

Prinsensingel/Heuvelweg hebben auto's voorrang terwijl fietsers in dezelfde richting geen voorrang hebben.

19

Op veel plaatsen is het (onder andere voor fietsers) lastig oversteken omdat geparkeerd staande auto's het zicht op de rijbaan belemmeren. Met de komst van steeds meer hoge modellen auto's wordt dit probleem steeds groter. Een voorbeeld: de oversteek vanaf het fietspad langs de **Spinozalaan**, richting de bibliotheek in Voorburg. Op dit punt steken veel scholieren over.

20

Het vreselijke kruispunt dat net is ingericht bij de Graaf **Willem de Rijkelaan – Heuvelweg – Prinsensingel**. Er is geen touw aan vast te knopen wie voorrang heeft als je van de Willem de Rijkelaan komt als fietser en auto bij de voorrangskruising. Bovendien is de praktijk nu al dat door fietsers links en rechts tegen het verkeer ingereeden wordt en dat kan niet de bedoeling zijn.

Bovendien blijft het rode licht voor de tram ook heel lang branden nadat een tram gepasseerd is. Kortom een wangedrocht deze kruising.

21

De oversteek bij de driesprong **Mgr van Steelaan/Heuvelweg** is zeer slecht bestraat (voor fietsers die vanuit Voorburg linksaf oversteken richting Mariahoeve).

22

Fietsers die vanuit Den Haag/Voorburg (**omgeving Maanweg**) naar Leidschendam fietsen, moeten meerdere keren de **Prins Bernardlaan/Noordsingel** oversteken. Het zou prettig zijn als het voor fietsers mogelijk was om dit hele traject links langs de weg te kunnen fietsen.

23

Op de Damlaan moeten fietsers vaak uitwijken voor niet goed geparkeerde auto's terwijl het fietspad daar al erg smal is.

24

In het verleden en ook nog recentelijk heb ik de gemeente van mijn ongenoegen over de kwaliteit van

het fietspad(en) op **de St. Bernhardlaan en Mgr. van Steelaan** kenbaar gemaakt. Los liggende tegels worden gemeld en gerepareerd maar het is en blijft "lapwerk". Belangrijk voor ons allen, maar vooral voor de ouderen is een goed fietspad en goede en veilige oversteek plaatsen. Waar ik mij ontzettend aan erger als fietser is dat er, in ieder geval in Voorburg bij de oversteekplaatsen geen drukknoppen voor de fietsers zijn geplaatst. Alleen voor de voetgangers. Dit betekend dat ik als fietser 2x moet wachten voor het licht automatisch op groen gaat. Meestal heb ik hier geen zin in en ga ik op de voetgangersoversteek staan om daar op de knop te drukken of fiets ik door het rood. Ik zie dat ik niet de enige ben die dit doet. Dit vind ik erg onlogisch en niet bevorderlijk voor de fietsers.

25

Omdat wij regelmatig fietsen ergeren wij ons vaak aan het z.g.n. wasbord op de **Parnashofweg**. Dat is vooral voor mensen met kinderen en boodschappen op hun fiets erg vervelend, maar vooral oudere mensen hebben daar heel erg veel hinder van (soms zelfs afstappen) Het effect waar deze heuvels voor gemaakt zijn is nihil.

26

Een gevaarlijke situatie waar wij dagelijks mee geconfronteerd worden is de ´oversteek´ van de A12 bij **het Wilhelminaviaduct**, komend vanuit Voorburg West over het fietspad langs de Maanweg. Er zijn hier met drukknoppen uitgeruste stoplichten. Het gebeurt zeer regelmatig dat (vracht)auto´s vanaf de A12 bij de afrit Voorburg op volle snelheid door rood rijden, terwijl het licht voor fietsers groen is! Dit levert zeer gevaarlijke situaties op, zeker wanneer je daar met je kinderen staat om naar school te gaan. Een flitscamera zou hier geen overbodige luxe zijn.

27

In onze gemeente zijn de laatste jaren veel stoplichten vervangen, daarbij is voor de fietser bijna overal een drukknop met signaallampjes aangelegd. Grote achterstelling ten opzichte van auto's is hier: geen automatische signalering bij het overrijden van een lus, De fietser moet stoppen, de drukknop zien te bereiken en vervolgens maar afwachten of het werkt, want de meeste signaallampjes werken niet meer. Vergelijk dat eens met: de gemeente Den Haag waar veel van deze installaties

zijn voorzien van een automatische signaleringslus in het fietspad en de lampjes reageren perfect en knoppen gaan niet stuk! Graag verbetering van deze installaties, het lijkt erop dat er net wat teveel bezuinigd is waardoor het slecht werkt of er is te weinig toezicht op de uitvoering geweest? In ieder geval een weinig vertrouwenwekkende verkeersregeling met alle motieven om zelf maar het moment van oversteken te gaan bepalen.

28

Ander probleem is handhaving van fietsstroken in drukke straten zoals **Damlaan, Mariannelaan en Parkweg**.

Al te vaak wordt de fietser gedwongen af te stappen of naar het midden van de weg uit te wijken door vrachtwagens en auto's op de fietsstrook, die vaak zomaar even is neergezet voor een boodschap, geld pinnen of een pakje bezorgen, wat dan altijd weer langer duurt dan eventjes.

29

De hoeveelheid fietsparkeerplaatsen. Vaak is er geen plaats meer en groeit de strook geparkeerde fietsen uit tot grote afmetingen en veroorzaakt chaotische toestanden in de **Herenstraat, bij Leidsenhage, de stations en OV-haltes**. Graag meer plaatsen en beter verdeeld.

30

Het gebrek aan fietserlogica bij de inrichting van éénrichtings / tweerichtingsverkeer op fietspaden. Bijvoorbeeld aan de **Zo en NO zijdes van Leidsenhage, fietspad NW van sportpark Duivestijn, P.Bernhardlaan tussen Rembrandt- en Rodelaan zo ook Van Steelaan en Heuvelweg.**